

## パブリックコメント手続きの実施結果について

### 1. 概要

意見を募集した政策等の名称：第2次白老町都市計画マスタープラン（案）

意見提出期間：令和4年3月1日～令和4年3月31日

意見提出者数：1名

意見件数：5件

### 2. 提出された意見の概要とそれに対する町の考え方

No.	意見	町の考え方
1	①公共交通の利用状況及び税金投入内訳の開示を求める（P22） 道南バス・元気号・ぐるぼん他、各交通機関毎の3～4年の年度間税金投入額、利用者数、一人当たりの税金投入額の開示	公共交通の利用状況はP21のとおりであり、コミュニティバスは平成29年度以降、増加傾向にあります。  また、パブリックコメントは計画自体に対する意見等を求めるものでありますので、本件に係る詳細なデータ等の開示につきましては、必要に応じて各担当等にお問い合わせいただきますようお願いいたします。
2	②移動人口の理由について開示を求める（P26） 札幌他から白老町に通っている人達が何故白老に居住しないのかの理由は？	町外から通勤・通学される方の事情については個々に様々でございますが、町としては可能な限り移住・定住施策に取り組み、誰もが住みたい、住み続けたいと思えるようなまちづくりを目指してまいります。
3	③P33 (a) 歳入（R1）が増加している理由？ (b) 歳出 人件費割合を2～3年分開示が他の市町村との同比率の比較は？	(a) 令和元年度の町税収入が増加した理由は、主に法人町民税及び固定資産税の増加によるものです。法人町民税は総じて業績が好調な法人が増えたこと、固定資産税は企業の設備投資や太陽光発電等の償却資産が増えたことにより増加しております。 (b) 人件費割合はP33のとおりであり、毎年町広報誌にて詳細を掲載しておりますので、そちらをご確認ください。  また、パブリックコメントは計画自体に対する意見等を求めるものでありますので、本件に係る詳細なデータ等の開示につきましては、必要に応じて各担当等にお問い合わせいただきますようお願いいたします。

No.	意見	町の考え方
4	④P34 インフラ部門別耐用年数及び経過年別金額割合（地区別割合含）	<p>P34の公共施設・インフラ維持管理費のグラフは白老町公共施設等総合管理計画から引用しており、その考え方はP12に記載されております。</p> <p>また、パブリックコメントは計画自体に対する意見等を求めるものでありますので、本件に係る詳細なデータ等の開示につきましては、必要に応じて各担当等にお問い合わせいただきますようお願いいたします。</p>
5	⑤P57 第3商港区の港取扱額（約410万 t）と実績とのかい離理由	<p>白老港の取扱貨物量は道内地方港湾第1位を堅持しつつ、年間100万 t～120万 tで推移しています。しかし、主力貨物である「砂の移出」が減少傾向にあることから、引き続き、クルーズ船の誘致や大型船舶の利用を伴う企業誘致等に注力し、更なる港湾利用の促進に努めてまいります。</p> <p>また、パブリックコメントは計画自体に対する意見等を求めるものでありますので、本件に係る個別の事由等については、必要に応じて各担当等にお問い合わせいただきますようお願いいたします。</p>